

# **ОБЩИНСКА СТРАТЕГИЯ**

## **ЗА ПОДОБРЯВАНЕ БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА НА ОБЩИНА БРУСАРЦИ 2011-2020г.**

### **I. УВОД**

Безопасността на участниците в пътното движение е един от най-сложните проблеми на обществото в областта на здравеопазването днес. Той е особено актуален, тъй като е пряко свързан с опазване на живота и здравето на хората от една страна и с подготвянето на знаещи, културни и дисциплинирани участници в движението утре.

Голяма част от пътнотранспортните произшествия са предотвратими и са отражение на съществуващото поведение на участниците в движението, нивото на конфликтност на пътната инфраструктура, техническата изправност на автомобилния парк, както и състоянието на долекарската и специализираната медицинска помощ.

### **II. ПРЕДМЕТ НА СТРАТЕГИЯТА**

Процесът на пътното движение е непрекъснато взаимодействие между три основни фактора, определящи безопасността на движението – поведение на участниците в движението, безопасността на пътната инфраструктура и безопасността на автомобилния парк, както и особено важния показател за намаляване на последствията – своевременната долекарска и специализирана медицинска помощ.

Предмет на тази стратегия са дейностите по формиране на безопасно поведение на участниците в движението, изграждането и поддържането на ниско конфликтна пътна инфраструктура, поддържането на автомобилен парк с висока степен на техническа изправност и своевременната медицинска помощ.

### **III. ЦЕЛИ НА СТРАТЕГИЯТА**

Основната цел на настоящата стратегия е да се определят най-важните направления на дейност, да се създадат по-добри условия за безопасно ползване на пътищата и намаление броя на пострадалите при пътнотранспортни произшествия.

### **IV. ОСНОВНИ ЗАДАЧИ**

Настоящата стратегия за подобряване безопасността на движение по пътищата в Община Брусарци е разработена на основание одобрената с Решение № 946/22.12.2011г. на Министерски съвет Национална стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в Република България за периода 2011-2020г.

Основен приоритет на общинската стратегия е осигуряването на по добри условия за безопасност на движение в общината.

В ежедневието си хората обикновено не осъзнават или подценяват опасността от тежка пътна злополука. Мнозина от тях смятат спазването на

правилата за движение за маловажно и погрешно мислят, че лично те не са застрашени. Ако анализираме най тежките произшествия, при които са налице смъртни случаи, стигаме до тревожните изводи, че:

- Пешеходците най често попадат в пътни злополуки при пресичане на улиците на неопределени за това места, без предварително оглеждане за преминаващи превозни средства, при внезапно навлизане в платното за движение, както и при неправилно движение по платното на улицата или пътя.

- Участниците в пътното движение, които управляват велосипеди, мотопеди и мотоциклети в повечето случаи поради незнание на правилата за движение или поради липса на опит се движат неправилно по пътя или извършват неточни маневри. Мотопедистите и мотоциклетистите в повечето случаи са юноши, които обикновено са неспособни и не ползващи предпазни каски.

- В случаите, когато жертви са деца и юноши – пътници, автомобилите са управлявани от техни родители или приятели, които грубо нарушават правилата за движение по пътищата, нямат достатъчно опит или управляват в нетрезво състояние.

Сериозни са проблемите, свързани с ангажиментите на контролната система, общинските власти, родителите, учителите и други, за ограничаване нещастните случаи по пътищата. За постигане на трайно изменение на обстановката по пътищата и намаление броя на жертвите от пътнотранспортните произшествия, така както е указано в Европейската програма за действие относно безопасността по пътищата е необходимо цялостно преосмисляне на политиката в тази насока и на първо място комплексно решаване на проблемите за опазване живота и здравето на участниците в пътното движение и най вече за опазване живота и здравето на нашето бъдещо поколение.

## **V. ДЕЙНОСТИ И МЕРКИ**

### **I. Създаване на общинска комисия по безопасност на движението по пътищата**

#### **1. Форми на дейност на комисията:**

- осъществява държавната политика за опазване на живота и здравето на участниците в пътното движение;

- координира усилията на държавните и общински органи, както и на обществените организации за създаване на трайни навици и познания на участниците в пътното движение относно правилата на улично движение, с оглед опазване на живота и здравето им.

- прецизира необходимостта от текущи и основни ремонти по четвъртокласната пътна мрежа, състоянието на знаковото стопанство и прави предложение за тяхното финансиране.

### **II. Подобряване на обучението по безопасност на движение в учебните заведения на територията на общината**

- подобряване квалификацията на учителите преподаващи БДП в училищата и детските градини, участие на семинари и курсове за обучение.

- организиране и провеждане на школи, курсове и други извънкласни форми на обучение за изучаване на правилата на уличното движение, детски празници посветени на безопасността на движение, конкурси, състезания с велосипеди, приложно колоездене и други дейности насочени към изучаване правилата на уличното движение.

- изготвяне на диплянки, листовки, брошури и други подходящи печатни помагала и пособия, организиране на изложби, изготвяне на рекламни табла и витрини с нагледни материали отразяващи пътнотранспортна обстановка.

### **III. Промяна на пътната инфраструктура, която да улеснява пешеходния трафик**

- изграждане на тротоари и велосипедни алеи;
- прилагане на нови инфраструктурни решения за ограничение на скоростта на движение: изкуствени неравности, възглавници, изнесени бордюри, повдигнати кръстовища, повдигнати пешеходни пътеки, кръгови кръстовища и др.
- въвеждане на зони с ограничение на скоростта до 30км/час;
- изграждане на пешеходни светофари и на съвременно сигнализиран и маркиран пешеходни пътеки.

### **IV. Повишаване употребата на защитни средства**

- засилване на полицейския контрол по правилния превоз на деца в автомобилите и ползването на обезопасителни каски от водачите и пътниците на мотоциклети и мотопеди;
- насърчаване на гражданите да носят подходящо облекло със светло-отразителни елементи, флуоресцентни елементи и светли дрехи за да бъдат добре видими на пътя, като участници в движението;
- въздействие посредством осведомителни кампании и законодателни санкции;

### **VI. ОЧАКВАНИ РЕЗУЛТАТИ**

Хората като участници в движението влизат в различни роли – на пешеходци, водачи и пътници. Всяка една от тях крие специфични опасности за здравето и живота им, когато са на пътя.

Със създаването на настоящата стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата се цели да се намалят жертвите и загубите в резултат на пътнотранспортни произшествия.