

НАРЕДБА

ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА

ГЛАВА ПЪРВА

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл.1. (1) С тази Наредба се определят условията и реда за придобиването в собственост, управлението, ползването, специфичните правила, ограничения и забрани при ползване на пътищата от общинската пътна мрежа на община Брусарци.

(2) Тази Наредба не се прилага за:

1. селскостопанските пътища, осигуряващи достъп до земеделски земи;
2. горските пътища;
3. частните пътища.

Чл.2. (1) Пътищата на територията на община Брусарци образуват единна пътна мрежа и служат основно за превоз на пътници и товари.

(2) Пътната мрежа се развива съобразно транспортните и социалните потребности на обществото, инфраструктурата на населените места и изискванията на нормативните актове, свързани с националната сигурност, опазването на околната среда и безопасността на движението.

Чл.3. (1) Общинските пътища са част от местната пътна мрежа, в която се включват и частните пътища.

(2) Общинските и частните пътища, които са отворени за обществено ползване, осигуряват транспортни връзки от местно значение и са свързани с републиканските пътища или с улиците.

(3) Списъците на общинските пътища и промените в тях се утвърждават от Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството, съгласувано с кмета на общината след решение на общинския съвет.

Чл. 4. Пътищата (пътната инфраструктура) включват основни елементи, съгласно чл.5 от Закона за пътищата.

ГЛАВА ВТОРА

СОБСТВЕНОСТ И ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА

РАЗДЕЛ I

СОБСТВЕНОСТ НА ПЪТИЩАТА

Чл.5. (1) Общинските пътища са публична общинска собственост.

(2) Собствеността на пътищата се разпростира върху всички основни елементи на пътищата – обхват, пътни съоръжения и пътни принадлежности, както и върху всички изоставени при реконструкцията пътни участъци, които са запазени и не е възстановено първоначалното предназначение на земята.

Чл.6. (1) Собствеността на пътищата се променя в следните случаи:

1. при промяна на функциите и значението на пътя, чрез обявяването му по съответния ред за публична държавна собственост, съответно - за публична общинска собственост;

2. при отчуждаване на частни пътища при условията и по реда на Закона за общинската собственост;

3. въз основа на подадено писмено заявление от физически или юридически лица за прехвърляне на собствеността на общински път и решение на общинския съвет за промяна на публичната собственост на пътя в частна.

(2) Собствеността на пътищата се променя по реда на Закона за общинската собственост, Закона за пътищата и Правилника за неговото прилагане.

Чл.7. (1) Общинска собственост са местните пътища на територията на общината, които осигуряват маршрути от общински интерес.

(2) За маршрути от общински интерес се смятат тези, които отговарят поне на едно от следните условия:

1. свързват урбанизирани територии в дадена община помежду им или с общински и областни центрове;

2. осигуряват транспортни връзки с други общински пътища, като образуват с тях непрекъснатата пътна мрежа, свързана с републиканските пътища;

3. осигуряват транспортни връзки с местности, курорти, жп гари, пристанища, културно-исторически паметници и други обекти от местно значение;

4. свързват урбанизирани територии с обходни пътища от републиканските пътища.

Чл.8. Дължината на местната пътна мрежа се променя с решение на Министерския съвет в следните случаи:

1. при промяна на характера на собствеността на съществуващите пътища – публична собственост на държавата или на общината - по предложение на кмета на общината или на Агенция “Пътна инфраструктура”;

2. при промяна на собствеността на съществуващите общински и частни пътища - по силата на взаимна договореност между общината и съответните физически или юридически лица;

3. при промяна на характера на съответния маршрут, което води и до промяна на функциите на пътя в транспортната система на страната;

4. при изграждане от общината на нови общински пътища.

РАЗДЕЛ II

ОТЧУЖДАВАНЕ И ВРЕМЕННО ПОЛЗВАНЕ НА НЕДВИЖИМИ ИМОТИ ЗА ПЪТИЩА

Чл.9. (1) Недвижими имоти – собственост на физически и юридически лица, необходими за изграждане и реконструкция на общински пътища се отчуждават при условията и по реда на Закона за общинската собственост.

(2) Когато за изграждането или реконструкцията на общински пътища се засягат земеделски земи или горски територии, промяната на предназначението им се извършва при условията и по реда на Закона за опазване на земеделските земи и правилника за неговото прилагане, респективно на Закона за горите и правилника за неговото прилагане.

Чл.10. (1) Земи извън границите на урбанизираните територии – собственост на физически или на юридически лица, могат да се използват временно за нужди, свързани с изграждането, ремонта и поддържането на общински пътища при условията и по реда на Закона за задълженията и договорите.

(2) Временното ползване по ал.1 на земеделските земи или на горските територии се урежда при спазване на разпоредбите на Закона за опазване на земеделските земи и правилника за неговото прилагане, респективно на Закона за горите и правилника за неговото прилагане.

(3) В случаите по ал.1 договорите се сключват от кмета на общината и в тях се определят условията и срока за ползване на земята, размера на наема или на правото на ползване и дължимото обезщетение, ако такова е предвидено.

(4) Временното ползване се допуска за срок не по-дълъг от пет години, след което земите се възстановяват съобразно тяхното предназначение от общината и се връщат на собственика.

Чл.11. (1) При стихийни бедствия и аварии, при които се прекъсва движението по пътя и за неговото възстановяване се налага да се построи обходен път, земите за временно ползване могат да се завземат преди да се извършат процедурите по чл.10.

(2) Завземането на земите в случаите по ал.1 се извършва със заповед на кмета на общината, като на собствениците се дължи обезщетение.

РАЗДЕЛ III ОБЩЕСТВЕНО ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА

Чл. 12. (1) Общинските пътища са отворени за обществено ползване при спазване на правилата, установени със Закона за движение по пътищата и тази наредба.

(2) Частните пътища могат да бъдат отворени за обществено ползване, когато това се налага от обществен интерес по решение на общинския съвет и със съгласието на собственика при договаряне на взаимоотношенията. В договора задължително се включват клаузи, определящи вида и размера на дължимото обезщетение и задълженията на страните по поддържането и ремонта на пътя.

Чл.13. (1) За отделни общински и частни пътища или отделни участъци от тях могат да се въвеждат временни забрани за обществено ползване при извършване на ремонтни работи, при природни бедствия и аварии, при неблагоприятен водотоплинен режим на настилката, при възникване на опасност за сигурността на движението и при провеждане на масови спортни мероприятия.

(2) Разрешенията за въвеждане на забрани по ал. 1 по искане на трети лица се издават от кмета на общината, след съгласуване със звено Пътна полиция ” при ОДМВР.

(3) Когато с разрешенията по ал. 2 се въвеждат временни забрани за обществено ползване на пътищата за повече от 8 часа, собственикът на пътя задължително сигнализира и указва обходен маршрут.

(4) За превоз на товари в определени случаи могат да се въвеждат ограничения за обществено и специално ползване на отделни пътища, когато това е необходимо за осигуряване на безопасността на движението и запазване на техническото състояние на пътя.

Чл.14. (1) В земи, съседни на пътните участъци с интензивни снегонавявания през зимния период, могат да се разполагат временно снегозащитни огради и съоръжения, по реда на чл.38 от Закона за пътища.

(2) Собственици или наематели на имоти, намиращи се по-ниско от земното платно, са длъжни да осигурят нормално функциониране на водоотводните съоръжения.

Чл.15. (1) Концесия върху общински пътища, включително върху такива, които ще бъдат изградени със средства на концесионера се предоставя при условията и по реда на Закона за концесиите и Закона за общинската собственост.

(2) Концесията може да се предоставя за изграждане, експлоатация или/и поддържане на конкретен общински път или на отделни негови участъци.

(3) Концесионната територия обхваща обектите по ал. 2 и съответстващите им площи от основните елементи на пътя – обхват, пътни съоръжения и пътни принадлежности.

ГЛАВА ТРЕТА СПЕЦИАЛНО ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА

РАЗДЕЛ I ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл.16. (1) Разрешенията за специално ползване на пътищата се издават по искане на заинтересуваните лица при условията и по реда на чл. 26 от Закона за пътищата и тази Наредба.

(2) Разрешенията за специално ползване на общинските пътища се издават от кмета на общината.

(3) При промяна на заинтересуваното лице разрешението за специално ползване се преиздава.

(4) Разрешенията за специално ползване на общинските пътища се издават по образци, утвърдени с Наредбата за специално ползване на пътищата.

(5) За разрешенията за специално ползване на общинските пътища се събират такси, определени от Общинския съвет. Таксите се заплащат при получаване на разрешението.

(6) Срокът на валидност на разрешенията е, както следва:

1. при превоз на тежки и извънгабаритни товари - 30 дни;
2. /изм. **Решение №.....от**/ при извършване на строителство - **две години**;
3. при временното ползване на части от пътното платно и другите видове специално ползване на пътищата - по преценка на кмета, съобразена с искането на заявителя;
4. за изграждане на рекламни съоръжения – шест месеца;
5. при експлоатация на рекламни съоръжения, издадени при условията и по реда на тази наредбата - десет години;
6. изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя – една година.

(7) Разрешения за специално ползване на общинските пътища се издава в следните случаи:

1. Превозване на тежки и извънгабаритни товари;
2. Прокарване и ремонт на подземни и надземни проводни и съоръжения в обхвата на пътя;
3. Провеждане на автомобилни ралита, състезания и други масови мероприятия, при които се налага спиране на движението на пътни превозни средства и отклоняването им по временни маршрути или въвеждане на ограничения за движението им;

4. Ограничаване, прекъсване, отклоняване, спиране или въвеждане на ограничения на движението при извършване на строителни, монтажни и ремонтни работи при изграждане на търговски крайпътни обекти и пътни връзки към тях, изграждане на рекламни съоръжения или прокарване и ремонт на подземни и надземни проводни и съоръжения;

5. Извършване на други неупоменати дейности в чл. 26, ал. 1 и 2 от Закона за пътищата, които изискват ограничаване, прекъсване, отклоняване, спиране или въвеждане на други ограничения за движението.

Чл.17. Кметът на общината, може да откаже издаване на разрешение за специално ползване на пътя, когато:

1. не съществуват реални възможности за преминаване на тежкото и/или извънгабаритното превозно средство;

2. не са спазени изискванията на Закона за движението по пътищата, Закона за пътищата, подзаконовите нормативни актове за неговото прилагане и нормите за проектиране на пътища;

3. Законът за пътищата и Законът за движението по пътищата забраняват дейността, свързана с временното ползване на части от пътното платно;

4. за временното пресичане на пътя няма одобрен проект за пресичането;

5. специалното ползване предполага увреждане на собствеността на други лица или прави невъзможно ползването на пътя за дейности от обществен интерес;

6. специалното ползване изисква трайна промяна на предназначението и характеристиките на пътя;

7. предстои преустройство на пътя, предвидено с влязъл в сила подробен устройствен план;

8. не е осигурена безопасността на автомобилното движение съгласно изискванията на Закона за движението по пътищата, установено със становище на органите на Министерството на вътрешните работи.

Чл.18. Разрешенията за специално ползване на общинските пътищата се отнемат при неспазване на условията, предвидени в тях, при нанасяне на повреди и щети на пътищата, както и при неплащане на дължимите такси по чл.16, ал.5 от настоящата наредба.

Чл.19. (1) Лицата, получили разрешение за специално ползване, отстраняват за своя сметка всички причинени от тях повреди и нанесени щети по пътищата или възстановяват разходите за това, направени от общината.

(2) Длъжностно лице от дирекция „ОТСИПХД“ определя паричен депозит съобразно необходимите възстановителни работи, които се внася преди получаване на разрешението за специално ползване. Същия се връща в тримесечен срок след извършване на възстановителните работи.

(3) Ако възстановяването не се извърши в определения срок в разрешителното или е извършено некачествено, депозита не се връща.

РАЗДЕЛ II

ИЗГРАЖДАНЕ НА НОВИ И РЕМОТ НА СЪЩЕСТВУВАЩИ ПОДЗЕМНИ И НАДЗЕМНИ ЛИНЕЙНИ ИЛИ ОТДЕЛНО СТОЯЩИ СЪОРЪЖЕНИЯ В ОБХВАТА НА ПЪТЯ

Чл.20. Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя е задължително условие за издаване на разрешение за строеж по смисъла на глава осма, раздел III от Закона за устройство на територията.

Чл.21. (1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя се изисква при:

1. изграждане на подземни и надземни линейни и отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя;
2. пресичане на пътя от подземни или надземни линейни съоръжения;
3. ремонт и реконструкция на подземни или надземни линейни и отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя.

(2) Към искането за издаване на разрешение по ал.1 заинтересуваното лице прилага:

1. декларация по образец на община Брусарци, с която се заявява, че при необходимост от изместване на съоръжението заявителят ще извърши това за собствена сметка;
2. удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл. 87, ал. 6 от ДОПК;
3. съгласуван от Община Брусарци, технически или работен проект за съответния вид специално ползване на пътя, както и становище от органите на Министерството на вътрешните работи за част "Пътна" и част "Организация на движението";
4. документ за собственост и скица на имота, за нуждите на който се изгражда съоръжението.

(3) Заинтересуваните лица, след одобряването на проекти и издаването на необходимите разрешения, поставят съответната сигнализация за създадената временна организация на движението, осигуряваща безопасността на движение на ППС и на пешеходците. Те следва да поддържат в изправност сигнализацията през целия период на работа. След приключване на работата – своевременно да я премахнат и да възстановят съществуващата сигнализация.

(3) Когато проектите предвиждат извършването на работи по пътища, по които се движат ППС за обществен превоз на пътници, лицата уведомяват писмено ръководствата на търговските дружества, извършващи превоза, за въведената временна организация на движението и за срока на действието ѝ.

(4) В проектите за временна организация на движението по предходните алинеи задължително се посочва размера на заеманата площ от пътното платно и/или тротоара, както и срока на извършване на работите.

Чл.22. Собственикът на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура, намиращи се по обхвата на пътя при внезапно произлезли повреди, може да започне веднага възстановителните работи, като уведоми за това дирекция „ОТСИПХД“ на общината при условия, че е гарантирана безопасността на движението. Едновременно с уведомлението се заплаща дължимата такса за временното ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя и се прилага проект (схема) за временна организация на движението.

РАЗДЕЛ III
ВРЕМЕННО ПОЛЗВАНЕ НА ЧАСТИ ОТ ПЪТНОТО ПЛАТНО И НА
ЗЕМИ В ОБХВАТА НА ПЪТЯ

Чл.23. (1) Разрешение за специално ползване на пътя чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя се изисква при:

1. провеждане на автомобилни ралита, състезания и други масови мероприятия, при които се налага спиране на движението на пътни превозни средства и отклоняването им по временни маршрути или въвеждане на ограничения за движението им;

2. ограничаване, прекъсване, отклоняване, спиране или въвеждане на ограничения на движението при извършване на строителни, монтажни и ремонтни работи при изграждане на търговски крайпътни обекти и пътни връзки към тях, изграждане на рекламни съоръжения или прокарване и ремонт на подземни и надземни проводни и съоръжения;

3. извършване на други неупоменати дейности в чл. 26, ал. 1 и 2 от Закона за пътищата, които изискват ограничаване, прекъсване, отклоняване, спиране или въвеждане на други ограничения за движението.

(2) Към искането заинтересованите лица прилагат:

1. проект или схема за временна организация на движението и писмено становище от звено "Пътна полиция" към ОДМВР;

2. копие от разрешението за строеж - в случаите, когато такова се изисква от Закона за устройство на територията.

(3) Разрешение за специално ползване на пътя чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя се издава по образец, утвърден от кмета на общината.

Нов /изм. Решение№.....от.....04.2016г./

РАЗДЕЛ IV

ИЗГРАЖДАНЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА РЕКЛАМНИ СЪОРЪЖЕНИЯ В
ОБХВАТА НА ПЪТЯ И ОБСЛУЖВАЩИТЕ ЗОНИ

Изграждане на рекламни съоръжения

Чл.24.(1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на рекламно съоръжение е задължително условие за издаване на разрешение за строеж по смисъла на глава осма, раздел III от Закона за устройство на територията.

(2) Разрешението за специално ползване по ал.1 е валидно за срок от 6 месеца и се издава по образец съгласно приложение № 1.

(3) Разрешение за специално ползване на пътищата, чрез изграждане на рекламно съоръжение се издава съобразно един от одобрените от управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура” типови проекти или съгласуван индивидуален работен проект от Главния Архитект на Община Брусарци.

(4) Срокът на разрешението по ал.1 се удължава при налагане на забрана за строителство в обхвата на пътя, през летният период или извършване на реконструкция на пътя – със срока на забраната.

Чл.25. Към исканото разрешение за специално ползване по чл.26 заинтересуваното лице прилага:

1.копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;
2.съгласуван проект от администрацията, управляваща пътя, декларация-съгласие за изграждане на рекламно съоръжение, съответстващо на определен тип проект, съгласно чл.26, ал.3;

3.нотариално заверено съгласие от собственика на земята, когато рекламното съоръжение се изгражда в обслужващите зони на пътя, копие на документ за собственост и актуална скица на имота;

4.протокол за предварителен оглед от администрацията, управляваща пътя, органите на Министерството на вътрешните работи и заинтересуваното лице.

Чл.26.(1) Разрешение за изграждане на рекламни съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се издава, когато:

1.не са на лице основанията за отказ по чл.17;

2.реklamното съоръжение отстои не по-малко от 1500м. от пътните възли – за скоростните пътища, и 500м. от пътни възли и кръстовища – за останалите пътища;

3.реklamното съоръжение не ограничава видимостта на сигнализацията с пътни знаци;

4.реklamното съоръжение в целия си габарит отстои най-малко на 3м. от ръба на пътната настилка, а отстоянието от центъра на носещата му колона до ръба на пътната настилка е не по-малко от 5м;

5.разстоянието между отделни рекламни съоръжения по посока на движението е не по-малко от 300м.за автомагистрала и скоростни пътища и 200м. за останалите пътища;

6.горният ръб на фундамента на рекламното съоръжение не надвишава нивото на терена.

(2) Отказва се издаването на разрешение за изграждане на рекламни съоръжения:

1. в зони с ограничена видимост;

2. в уширени пътни участъци, предназначени за кацане на самолети;

3. окачени на конструкцията на мостови съоръжения и надлези;

4. в тунели и на разстояние, по-малко от 600м. реди тях – за скоростни пътища, и 200м. – за останалите пътища;

5. в средната разделителна ивица;

6. изградени като премостващи конструкции над републиканските пътища;

7. наподобяващи пътните знаци и указателните табели по форма, цвят, съдържание и символи;

8. когато рекламното съоръжение е с профил на носещата колона, различен от кръг.

Експлоатация на рекламни съоръжения

Чл.27.(1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на рекламно съоръжение се издава по искане на заинтересуваното лице, при изпълнение на условията в разрешението за специално ползване, чрез изграждане на рекламно съоръжение. Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на рекламно съоръжение се вписва в публичен регистър, воден от администрацията, управляваща пътя, под съответен регистрационен номер.

(2) Към искането заинтересуваното лице прилага констативен протокол за изграденото рекламно съоръжение.

(3) Разрешението за специално ползване по ал.1 се издава по образец съгласно приложение № 2.

(4) Срокът на валидност на издаденото разрешение за специално ползване на пътя чрез експлоатация на рекламно съоръжение е 10 години.

(5) В едномесечен срок от прехвърляне правото на собственост на съответното рекламно съоръжение, новият собственик е длъжен да уведоми писмено администрацията, управляваща пътя, за настъпилата промяна, която се отразява в публичния регистър, воден от

нея, и в издаденото разрешение за експлоатация. С уведомлението следва да бъде представено нотариално заверено копие от договора за прехвърляне собствеността на съответното съоръжение.

(6) При промяна на собствеността върху рекламното съоръжение разрешението за специално ползване на пътищата, чрез експлоатация на рекламното съоръжение се преиздава на новия собственик за остатъка от срока, определен в старото разрешение.

(7) Всяко рекламно съоръжение трябва да бъде обозначено със стикер, съдържащ информация за номера и датата на разрешителното за специално ползване, неговия собственик и телефон за връзка.

(8) За изградено рекламно съоръжение, за което не е поискано разрешение за специално ползване на пътя чрез експлоатация на рекламното съоръжение, се налагат санкции по чл.57, ал.4 от Закона за пътищата.

(9) Всяко съчетание на пътни знаци с рекламен материал се счита за реклама.

Чл.28.(1) Таксата за специално ползване чрез експлоатация на новоизградено рекламno съоръжение е дължима от датата на издаване на разрешението за специално ползване, чрез експлоатация на рекламno съоръжение. При промяна на правото на собственост върху вече изградено рекламno съоръжение таксата за специално ползване чрез експлоатация се дължи от новия собственик от датата на придобиването му, като за задълженията преди тази дата отговорността е солидарна на стария и новия собственик.

(2) Таксата по ал.1 е дължима и при извършване на ремонт на рекламното съоръжение, както и при извършване на реконструкция, която не налага демонтаж на съоръжението.

(3) Разрешението за специално ползване, чрез експлоатация на рекламno съоръжение се връчва на заинтересуваното лице, след заплащане на дължимата годишна такса, а при разсрочено плащане – след първата вноска.

(4) Поставяне, демонтиране, смяна на винил, както и всякакви други ремонтни дейности, свързани с експлоатацията и поддръжката на рекламните съоръжения, следва да се извършват само през светлата част на денонощието от лица, носещи отличителен знак (С12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти”, по възлагане от собственика на рекламното съоръжение.

Чл.29 Собствениците на рекламни съоръжения са длъжни да поддържат рекламните съоръжения и разположените върху тях рекламни пана и техническа изправност.

ГЛАВА ЧЕТВЪРТА УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛ

РАЗДЕЛ I ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл.30. Общинските пътища се управляват от кмета на общината, а частните от собствениците им.

Чл.31. Кметът на общината:

1. Организира, ръководи и контролира дейностите, свързани с изграждането, ремонта, поддържането и управлението на общинската пътна мрежа;
2. Организира, възлага и контролира дейностите, свързани с непосредственото изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища;
3. Организира и осъществява контрола на общинските пътища, включително на пътните съоръжения и принадлежностите на пътя;
4. Осигурява общественото ползване на общинските пътища чрез регулиране и контрол, даване на разрешения или въвеждане на забрана за ползване;

5. Издава и отнема разрешения за специално ползване на пътищата и разрешения по чл.30, ал.1 от тази наредба;

6. Съставя актове за нарушения по тази наредба или упълномощава длъжностни лица в администрацията, кметове и кметски наместници на населени места на територията на общината да съставят актове за установяване на нарушенията и издава наказателни постановления.

Чл.32. В обхвата на пътя се забранява:

1. Извършването на каквито и да било работи по пътното платно, преди да бъдат поставени необходимите предупредителни и сигнални знаци;

2. Поставянето и складирането на материали и отпадъци, които не са необходими за пътя или са резултат от битова или стопанска дейност в съседни имоти;

3. Движение на верижни трактори и машини или коли с назъбени колела и железни грайфери, гуми с шипове по асфалтови покрития, освен в случаите на снегочистване;

4. Превоз на мокри товари, които наводняват пътното платно;

5. Влизането в пътищата с непочистени машини и замърсяването на пътното платно, пътните съоръжения и пътните принадлежности с кал и други отпадъчни материали;

6. Влаченето на дървета, слама и други подобни по пътното платно;

7. Използването на пътните съоръжения и пътните принадлежности за рекламна дейност под каквато и да е форма;

8. Прехвърлянето на товари от едно ППС на друго.

Чл.33. За дейности извън специалното ползване на пътищата без разрешение се забраняват в обхвата на пътя:

1. Засаждането или изсичането и изкореняването на дървета и храсти;

2. Косенето на трева, пашата на добитък и брането на плодове;

3. Поставяне на пътни знаци;

4. Поставянето на възпоменателни плочи и знаци;

5. Добиването на кариерни и други строителни материали;

6. Изграждането на пътни връзки към съседни имоти, включително земеделски земи и горски територии.

Чл.34. За дейности от специалното ползване на пътищата без разрешение се забраняват в обхвата на пътя и ограничителната строителна линия:

1. Движението на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства;

2. Изграждането и експлоатацията на рекламни съоръжения;

3. Изграждането на нови и реконструкцията на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура;

4. Експлоатацията на подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура;

5. Временното ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя.

Чл.35. Собственици на имоти, граничещи с обхвата на пътя са длъжни да премахват растителност, сухи дървета и клони, които застрашават безопасността на движението.

РАЗДЕЛ II ОГРАНИЧЕНИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО НА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

Чл.36. (1) Движението на ППС, с допустима максимална маса между 10 /десет/ и 18 /осемнадесет/ тона, които извършват превоз на дървесина, строителни материали и отпадъци се извършва след издаване на разрешение от кмета на общината.

(2) Разрешението се издава след внасяне на депозит в размер на 300 лв./км в Община Брусарци, депозита се възстановява в едномесечен срок от извършване на превоза, ако не е констатирано увреждане на пътната настилка и се задържа, ако е констатирано такова.

(3) Разрешение за превоз на посочените в ал.1 товари се издава по образец, утвърден от кмета на общината, като могат да се поставят допълнителни условия.

(4) Разрешението по ал.1 се издава за еднократен превоз и за определен срок за извършване на превоза.

(5) Разрешителното по ал.1 може да се издава за многократни превози за, когато се превозват еднакви товари с едно и също ППС и по един и същи маршрут.

(6) Собствениците, или лицата които извършват превоза, или възложителите на превоза са длъжни да подават в общината заявление за издаване на необходимото разрешение.

(7) Когато превозът не може да бъде извършен в посочения в разрешението срок, същият може да бъде удължен след подаване на заявление по ал 6.

Чл.37. Представяне на разрешително по чл.30, ал.1 е задължително условие за издаване на позволително за транспортиране на дървесина по Закона за горите и ЗСПЗЗ и за издаване на разрешение за строеж по смисъла на глава осма, раздел III от Закона за устройство на територията.

Чл.38. Ограниченията, посочени в чл. 30, не се отнасят за товарни и специализирани автомобили на аварийните служби за отстраняване на аварии.

Нов /изм. Решение №.....от.....04.2016г./

ГЛАВА ПЕТА ИЗГРАЖДАНЕ, РЕМОНТ И ПОДДРЪЖКА НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА

РАЗДЕЛ I ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл.39. Общинската администрация планира ежегодно дейностите по изграждане, ремонт и поддръжане на общинските пътища и улици.

Чл.40. Общината поддържа общинските пътища съобразно транспортното им значение, изискванията на движението и опазване на околната среда.

Чл.41. Национална агенция “Пътна инфраструктура” и общината осъществяват съвместно по взаимна договореност дейностите по изграждането, поддържането и ремонта на републиканските пътища в чертите на населените места, при условията и по реда, определени в Закона за пътищата и ППЗП.

Чл.42.(1) Изграждането, ремонтът и поддържането на общинските пътища се осъществява от общината.

(2) Въвеждането на организация на движението при строителство и ремонт по общинските пътищата и улиците да се съгласува с ОД на МВР, сектор „Пътна полиция – КАТ” и Кмета на общината и се извършва при условия и по ред, определени с Наредба №16 от 23.07.2001 година за временната организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците, издадена от Министерство на регионалното развитие и благоустройство.

Чл.43.(1) Поддържането включва полагането на системни грижи за осигуряване на целогодишна нормална експлоатация на пътя и осъществяване на мерките за защита на неговите съоръжения и принадлежности.

(2) Организирането на дейностите по поддържане на общинските пътища е задължение на общината.

РАЗДЕЛ II СЪГЛАСУВАНЕ НА ПРОЕКТИ

Чл.44.(1) На задължително съгласуване подлежат:

1. проектите за изграждане или реконструкция на общинските пътища;
2. проектите за изграждане или реконструкция на пътни кръстовища, възли и пътни връзки за свързване на:
 - а) общински и републикански пътища;
 - б) частни пътища с общински;
 - в) прилежащи територии с общинските пътища.
3. инвестиционни проекти, които засягат общинските пътища.

(2) Съгласуването на проектите по ал.1 се извършва от кмета на общината.

(3) Съгласуването се извършва служебно от органите, одобряващи проектите по ЗУТ, в 14-дневен срок след представянето на проекта.

(4) При съгласуването кметът може да постави допълнителни изисквания към проектите, когато това е от значение за осигуряване на безопасността на движението.

Чл.45.(1) Кметът на общината или главният архитект на общината може да откаже съгласуване на проектите по ал.1 в следните случаи:

1. ако нанасят повреди на публична собственост или пречат на нейното използване за дейности от обществен характер;
2. при промяна предназначението и характеристиките на пътя или на пътната връзка;
3. когато това е наложително поради преустройство на пътищата и пътните връзки;
4. когато се изисква промяна на пътните връзки в съответствие с проекта на пътя или с действащия устроителен план.

(2) При несъгласуване на проекта, кметът на общината представя писмена обосновка с мотивите на това свое решение.

РАЗДЕЛ III ЗИМНО ПОДДЪРЖАНЕ

Чл.46. Зимното поддържане включва комплекс от мероприятия, насочени към поддръжка на общинските пътища в зимни условия.

Чл.47. При зимно поддържане на пътищата се изпълняват следните видове работи:

1. снегочистване;
2. събиране и предаване на информация за състоянието на пътната мрежа;
3. снегозащита на пътя;
4. разпръскване на минерални материали /опесъчаване/ за стопяване на снега и леда;
5. организиране на работа при влошени метеорологични условия;
6. товарене и извозване на акумулирани от почистването снежни преспи.

Чл.48.(1) Възлагането на дейностите по зимното поддържане на общинските пътища се извършва при условията и ред, определени със закон или друг акт на компетентния орган.

РАЗДЕЛ IV

ПЛАНИРАНЕ НА ИЗГРАЖДАНЕТО, РЕМОНТА И ПОДДЪРЖАНЕТО НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА

Чл.49. Дейностите по планирането, изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища се осъществяват от общинската администрация.

Чл.50. За общинските пътища се създава и поддържа информационна база, която съдържа:

1. списък на пътищата и дължината им;
2. вид, основа;
3. широчина на пътните платна;
4. вид на покритието (конструкцията);
5. банкети, канавки;
6. водоотводни съоръжения;
7. участъци с концентрация на ПТП;
8. други данни.

Чл.51. За състоянието на пътищата се извършва периодично обследване и се взема решение за ремонт.

1. конструктивни нарушения;
2. отводняване;
3. удобство при пътуване

Чл.52. (1) Критериите за приоритетите за ремонт на пътни участъци са:

1. необходимост от извършване на ремонтни работи;
2. връзка с други селища;
3. интензивност на движението;
4. осигурено допълнително финансиране.

(2) След определянето на приоритетите за ремонт участъци се изготвя поименен списък на пътните участъци за включване в годишната инвестиционна програма на общината.

РАЗДЕЛ V

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ПЪТНАТА МРЕЖА

Чл.53. Програмата за развитие на общинската пътна мрежа се разработва, като част от Общинският план за развитие на община Брусарци.

Чл.54. Програмата се изготвя на база анализираната информация от раздел IV.

Чл.55.(1) Годишната Програма за изграждането, ремонта и поддържането на пътищата се разработва, като оперативен документ за реализация на основните приоритети и цели съобразно на ресурсното осигуряване на предвидените мерки.

(2) В програмата се посочват пътните участъци за строителство, ремонт и поддържане, тяхната проектна готовност, както и необходимите средства за финансиране.

(3) Към програмата се съставя Индикативна финансова таблица, в която се посочват източниците за финансиране.

Чл.56. Годишната програма се изпраща до Областния управител, Регионалния съвет за развитие и МРРБ съобразно определените срокове.

Чл.57. След приемането на Програмата, кметът на общината организира конкурс за изпълнител на обектите съобразно със Закона за обществените поръчки, за които е осигурена финансиране.

РАЗДЕЛ VI ФИНАНСИРАНЕ

Чл.58.(1) Изграждането, реконструкцията, ремонтът и поддържането на общински пътища се финансират със средства от държавния бюджет, от бюджета на общината, с безвъзмездно предоставени средства, със заеми от международни финансови институции и чрез проекти.

(2) Средствата за финансиране на дейностите по ал.1 се определят със Закона за държавния бюджет и бюджета на общината за съответната година.

Чл.59.(1) Предложенията за годишното финансиране и обосновката към него се представят от кмета на общината за разглеждане и одобрение от общинския съвет.

ГЛАВА ШЕСТА АДМИНИСТРАТИВНО НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл.60. (1) Наказват се с глоба от 200 до 500 лв. физическите лица, които извършат или разпоредят да бъдат извършени следните дейности в обхвата на пътя:

1. изсичане и изкореняване на дървета и храсти, косене на трева и бране на плодове без разрешение на общината;
2. паша на добитък и опожаряване на растителността;
3. движение с непочистени от кал машини;
4. превозване на мокри товари, с които се овлажнява платното за движение;
5. превозване на насипни материали в превозни средства, позволяващи тяхното разпиляване;
6. поставяне и складиране на материали, които не са свързани с експлоатацията на пътя;
7. влачене на дървета и други предмети;
8. движение с верижни машини, освен при снегочистване.

(2) При повторно нарушение по ал. 1 глобата е от 500 до 1000 лв.

Чл.61. (1) Наказват се с глоба от 1000 до 5000 лв., ако деянието не представлява престъпление, физическите лица, нарушили разпоредбите на чл.14, ал.2, чл.22, чл. 32, чл. 33, т.3-6 и чл.34 или които извършат или наредят да бъдат извършени следните дейности:

1. нанасяне на повреди или унищожаване на пътищата, пътните съоръжения и принадлежностите на пътя;
2. движение на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства и товари без разрешение на собственика или Община Брусарци;
3. разпиляване на вредни вещества, опасни за хората и околната среда;
4. извършване в обхвата на пътя на:
 - а) дейности, застрашаващи безопасността на движението, или използване на пътищата извън тяхното предназначение;

б) дейности, предизвикващи прекъсване, отклоняване или спиране на движението;

5. извършване в обхвата на пътя и обслужващите зони без разрешение на общината, на:

а) строителни и ремонтни работи по пътищата;

б) прокарване на нови и ремонт на съществуващи телеграфни, телефонни, електропроводни, въжени и други линии, кабели, продуктопроводи, водопроводи, напоителни и други канали;

6. разкриване на кариери на разстояние, по-малко от 300 м от оста на пътя и на по-малко от 1000 м от мостовете, без разрешение на общината.

(2) При повторно нарушение по ал. 1 глобата е от 2000 до 7000 лв.

(3) При нарушение по ал. 1, т. 4 и 5 общината, уведомява писмено районната дирекция за национален строителен контрол с искане за незабавно спиране на строителните работи при условия и по ред, определени в закон.

Чл.62. (1) При нарушения по чл.39 на юридическите лица и на едноличните търговци се налага имуществена санкция в размер от 1000 до 5000 лв., а при нарушения по чл. 40 - в размер от 3000 до 8000 лв.

(2) При повторно нарушение по чл. 39 имуществената санкция е в размер от 2000 до 7000 лв., а по чл.40 - в размер от 4000 до 12 000 лв.

(3) Работодателят е отговорен солидарно с работника или служителя за причинените от тях щети.

Чл.63. (1) Установяването на нарушенията, издаването, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършват по реда на Закона за административните нарушения и наказания.

(2) Нарушенията се установяват с актове, съставени от длъжностни лица, определени от кмета на общината – за нарушенията по общинските пътища и по молба на собственика - за частните пътища.

(3) Наказателни постановления за общинските и частните пътища се издават от кмета на общината или от упълномощено от него длъжностно лице.

(4) Когато деянието съдържа признаци на престъпление, преписката се изпраща на прокурора.

Чл.64. (1) За нарушенията по чл.39, ал.1 и чл.40, ал.1 освен наложените санкции нарушителят се задължава да отстрани последиците от нарушението в срока, определен в наказателното постановление.

(2) При неизпълнение на изискванията по ал.1 последиците се отстраняват от общината, за сметка на нарушителя като стойността на извършените работи се събира въз основа на изпълнителен лист, издаден по реда на чл. 418 от Гражданско процесуален кодекс.

(3) При извършване на дейности, определени от този закон като специално ползване на пътищата без разрешение на собственика на пътя или на Община Брусарци /за общинските пътища/, както и при неплащане на дължимите такси, се налагат санкции по реда на чл.57, ал.4, т.1-4 на Закона за пътищата.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. За неуредените въпроси в тази Наредба се прилагат разпоредбите на Закона за пътищата, подзаконовите актове по неговото прилагане и действащото законодателство на Република България.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 2. Специалното ползване на пътищата чрез превозване на тежки и извънгабаритни товари се извършва при условията и по реда на наредбата по чл. 139 от Закона за движение по пътищата.

§ 3. Наредбата се приема на основание чл.23 от Закона за пътищата.

§ 4. С влизането в сила на настоящата Наредба се отменя Наредба за управление на общинските пътища, приета с решение № 203 от 27.09.2013 г., Протокол № 29 на Общински съвет Брусарци.

§ 5. Наредбата е приета с Решение № от04.2016 г. на Общински съвет Брусарци и влиза в сила от датата на публикуването ѝ на сайта на Общинската администрация.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ БРЕСАРЦИ:

/ КАТЯ ДОДЕВА /

МОТИВИ

Към Проект за изменение на Наредба за управление на общинските пътища
на територията на Община Брусарци

На основание чл.26, ал.2 от Закона за нормативните актове, предоставям на вниманието на заинтересованите лица изготвения Проект на Наредба за управление на общинските пътища на територията на Община Брусарци.

Общинските пътища се управляват от кметовете на съответните общини, като правомощията им по управлението се определят с наредба на общинския съвет.

Проекта на наредбата определя условията и реда да управлението, ползването и изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на пътищата от общинската пътна мрежа.

За приложение и изпълнение на Проекта не са необходими допълнителни средства.

Проектът на Наредба за управление на общинските пътища на територията на Община Брусарци е в съответствие с правото на Европейския съюз, предвид съответствието на основния нормативен акт с него.